

CAE SHIFTING TECHNOLOGY GMBH

ALTE BOTTROPER STRASSE 103
45141 ESSEN
PHONE +49 201 8777 802
E-MAIL: INFO@CAE-RACING.DE

EINBAUHINWEISE

CAE ULTRA SHIFTER FIAT 500 ART No 10065



Die Schaltung zur Verwendung mit Mittelkonsole ohne seitliches Ablagefach vorgesehen. Diese muss für den Einbau entsprechend dieser Einbauanleitung modifiziert werden.

Allgemeine Hinweise:

***Alle Muttern / Schrauben bei der Montage einkleben!
Zur Reinigung aller Alu-Teile Spiritus verwenden.***

Sämtliche Gelenkstellen regelmässig schmieren, nur so lässt sich langfristig die einwandfreie Funktion sicherstellen.

AUSBAU DER SERIENSCHALTUNG

- Deckel des Schaltknaufs mit einem kleinen Schraubendreher abhebeln und die Schraube lösen. Den Schaltknauf und den Schaltsack abziehen.
- Oberen Abdeckrahmen und Mittelkonsole ausbauen
- Die Kugelpfannen der Schaltseile von den Kugelköpfen abhebeln und die Sicherungsklammern der Schaltseile mit einer Zange von den Seilen abziehen
- Die Originalschaltung ausbauen

UMBAU WÄHLSEIL KUGELPFANNE

- Neuere Baujahre haben ein einstellbares Seilende am Wählseil

- Für die Montage der Mittelkonsole muss dies umgebaut werden



Kunststoff-Seilende komplett entfernen; die Riffelung glattfeilen bis die Kugelpfanne darüber passt

Kugelpfanne ganz aufschieben und die Madenschrauben festziehen



Die Serienmässigen Metall-Kugelpfannen der älteren Fahrzeugmodelle brauchen nicht umgebaut zu werden:



EINBAU CAE SHIFTER



- Distanzscheibe auf den linken oberen Gewindebolzen stecken
- CAE Shifter montieren und dabei die Schaltseile bereits die Bohrungen am Shifter einführen



in



Shifter mit 3 Muttern und 1 mitgelieferten Inbusschraube festschrauben
Die Schaltseile mit den Serienklammern fixieren, etwas Fett erleichtert die Montage



Regelmäßig in die Lagerpunkte von Schalthebel und Umlenkhebeln Kriechöl sprühen. Dies ist für eine Einwandfreie Funktion unbedingt notwendig. Wir empfehlen Würth HHS2000

EINSTELLARBEITEN AM SHIFTER

- Die Position des Schalthebels lässt sich mit der Koppelstange am unteren Ende des Schalthebels Koppelstange um ca 4 cm in Fahrtrichtung variieren
- Die Koppelstange so justieren das der Schalthebel bei eingelegtem 4. Gang nicht mit dem unteren Ende an der Wippe anstößt
- Dies ist die Minimallänge, der Schalthebel steht dann in der hintersten Position
- Getriebe nun in den 3. oder 4. Gang schalten. Dies ist die „Mittel-Lage“ des Getriebes, hierfür den Schalthebel ohne Drehbewegung vor oder zurück bewegen.
- Nun an der LINKEN Koppelstange die Mittellage von Schalthebel und Getriebe Synchronisieren; bei **ingelegtem** 3./4. Gang muss das Spiel am Schalthebel zu beiden Seiten gleich groß sein sonst die Koppelstange entsprechend nachjustieren.
- Muttern der linken Koppelstange festziehen, Kugelpfannen mit Bügelklammern sichern.



Einstellung der seitlichen Anschläge mit 2,5mm Inbusschlüssel, Schrauben sind selbstsichernd

- Per Schalthebel Getriebe in Ebene 1 / 2 Schalten (Suchen) und rechte Anschlagschraube justieren bis sich die Gänge in Ebene 1 / 2 sauber wechseln lassen.

- Nun per Schalthebel Getriebe in 5./ R Gang-Ebene schalten und linke Anschlagschraube justieren bis sich der 5.(R.) Gang sauber einlegen lässt.

- ACHTUNG

Der Rückwärtsgang lässt sich nur aus der Leerlaufposition einlegen, nicht direkt aus dem 5. Gang

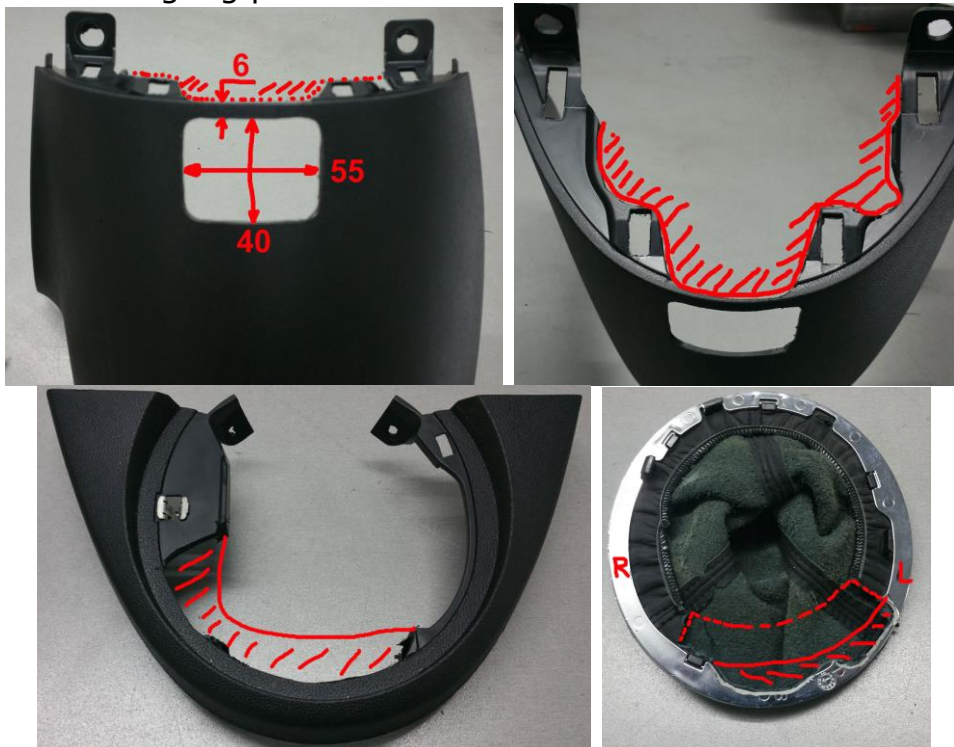


Alle Funktionen und Einstellungen im Fahrversuch kontrollieren und ggf. nachstellen.

Falsche oder ungenaue Einstellung kann zu Getriebeschäden führen !!!

BEARBEITUNG MITTELKONSOLE

- Wir empfehlen die Mittelkonsole ohne Ablagefach:
FIAT ART NO 0 735 481 675
- Mittelkonsole entsprechend dem Bilder bearbeiten und wieder einbauen
- Alle Teile auf Freigang prüfen



CAE WÜNSCHT GUTE FAHRT

Wenn Fragen oder Probleme auftreten kontaktieren Sie uns bitte unbedingt, wir benötigen IHR Feedback zur Verbesserung unserer Produkte