

CAE ULTRA SHIFTER EINBAUHINWEISE NSU TT



Die Schaltung ist für Rennfahrzeuge konzipiert bei denen die Innenausstattung entfernt wurde. Die Hebel für die Heizungsbetätigung müssen entfernt werden

Das hintere Schaltstangengelenk, die vordere Lagerbuchse der Schaltsange sowie die Motorlagerung müssen in spielfreiem Zustand sein, dies ist Bedingung für eine einwandfreie Funktion

Demontage / Montage

- Die originale Schaltung komplett inkl. Schaltstangenkopf ausbauen.
- Den Shifter auf den Mitteltunnel stellen, am Lochbild der Grundplatte ausrichten und die 6 seitlichen Befestigungsbohrungen anzeichnen.
- Shifter wieder abbauen und Befestigungsbohrungen in den Tunnel bohren und entgraten.

Bei einigen Fahrzeugen entfällt eine der hinteren Schrauben, weil ein Steg im Tunnel im Weg ist. In diesem Fall das Hinterlageblech dann entsprechend kürzen.

- Hintere Umlenkung am Getriebe und die Führungsbüchse der Schaltstange auf Spielfreiheit prüfen, ggf. erneuern
- Vorderen Schaltstangenkopf durch CAE Aluminiumklemme ersetzen.
- Die Gelenkstange in die Klemme einschrauben und kontern. (Durch die Einschraubhöhe lassen sich die Schaltwege geringfügig anpassen) Auch dieses Teil später mit Loctite sichern
- Am Schalthebelunterteil die Bohrung für die Gelenkstange einfetten. Die Gelenkstange muss hier leichtgängig gleiten können
- Den Schaltbock auf dem Mitteltunnel montieren, dabei die Gelenkstange in den Schalthebel einführen.
- Shifter mittels beigefügter M6er Schrauben und Hinterlageblechen festschrauben.
- Schaltwege Einstellen

Einstellung der Schaltwege 4 Gang Getriebe

- Unteren Federanschlag der Mittellagefeder lösen. (Inbus Sw5mm)
- Getriebe in 3. oder 4. Gang schalten (Suchen)
- Anschlagschraube **X** einschrauben bis sich die beiden Gänge sauber einlegen lassen. In dieser Position unter dem Schaltbock mit Inbusschlüssel den unteren Federanschlag festschrauben.



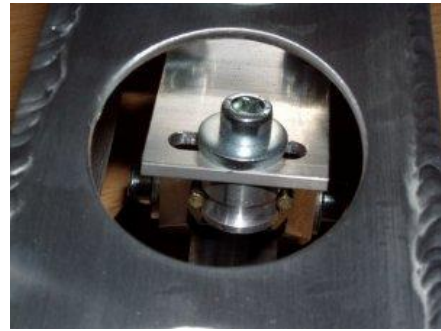
(Beispielbild Rückwärtsgang Links)

- Per Schalthebel Getriebe in Ebene 1 / 2 schalten und in Anschlagschraube **Y** einjustieren bis sich die Gänge in Ebene 1 / 2 sauber wechseln lassen.

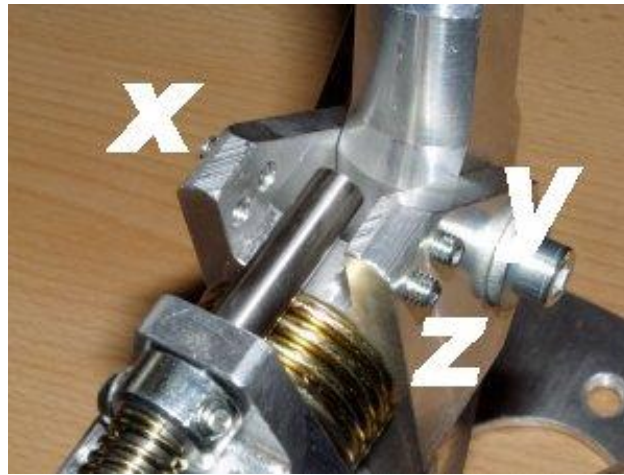
- Arretierstift über Zug betätigen und Getriebe in Rückwärtsgangebene schalten. Anschlagschraube **Z** einjustieren bis sich der Rückwärtsgang sauber einlegen lässt.

Einstellung der Schaltwege 5 Gang

- Getriebe in 3. oder 4. Gang schalten.
- Unter dem Schaltbock mit 5er Inbusschlüssel den unteren Federanschlag einstellen. Der Gangwechsel 3-4 muss nun schon sauber funktionieren, sonst nochmals nachjustieren.



- Per Schalthebel Getriebe in Ebene 1 / 2 schalten (Suchen) und in Anschlagsschraube **Y** einjustieren bis sich die Gänge in Ebene 1 / 2 sauber wechseln lassen.



(Beispielbild Rückwärtsgang Links)

- Nun per Schalthebel Getriebe in 5.Gang-Ebene schalten und Anschlagsschraube **X** einschrauben bis sich der 5. Gang sauber einlegen lässt.
- Sperrstift über Zug betätigen und Getriebe in Rückwärtsgang schalten. Anschlagsschraube **Z** einjustieren bis sich der Rückwärtsgang sauber einlegen lässt

**Alle Funktionen und Einstellungen unbedingt im Fahrversuch kontrollieren und ggf. nachstellen.
Falsche oder ungenaue Einstellung kann zu
Getriebeschäden führen !!!**

GAE WÜNSCHT GUTE FAHRT

Wenn Fragen oder Probleme auftreten kontaktieren Sie uns bitte unbedingt, wir benötigen IHR Feedback zur Verbesserung unserer Produkte